



TLI50

Použití

- EREX – zdokonalené osově návěstidlo pojezdové dráhy pro rychlé odbočení
- RCL – osově návěstidlo RWY
- REL – návěstidlo vstupu na dráhu
- RETIL – návěstidlo pojezdové dráhy pro rychlé odbočení
- RGL – dráhové ochranné návěstidlo (nízké svítivosti v uspořádání typu B)
- SBLC – návěstidlo stop příček a příček zákazu vstupu (oblouky)
- SBLS – návěstidlo stop příček a příček zákazu vstupu (přímé části)
- TCLC – osově návěstidlo pojezdové dráhy (oblouky)
- TCLS – osově návěstidlo pojezdové dráhy (přímé části)
- TDZ – návěstidlo dotykové zóny RWY
- THL – vyčkávací návěstidlo pro vzlet

Klasifikace

- FAA AC 150/5345-46; Class 2, Mode 1*, Style 3
- IEC TS 61827: Style 3, Size 1
- *neplatí pro návěstidla napájená 2,2 A

Splňuje požadavky

- Engineering Brief No. 67D
- IEC TS 61827
- ICAO Annex 14, Vol. I
- Figure: A1-1b, A2-5, A2-6, A2-7 Cat. III, A2-12, A2-13, A2-14, A2-15, A2-16, A2-26
- EASA CS-ADR-DSN
- Figure: U-1B, U-9, U-10, U-11 Cat. III, U-16, U-17, U-18, U-19, U-20, U-29
- TP-312
- Figure: A-1(b), B-5, B-7 Cat III, B-12, B-14, B-24(a)

Popis/vlastnosti

- navrženo s ohledem na jednoduchost a servisovatelnost
- velikost průměru návěstidla 8" (203 mm)
- bezproblémová zimní údržba letiště díky výšce návěstidla 6,35 mm
- výrobitelné se dvěma nebo čtyřmi upevňovacími otvory
- hloubka návěstidla v základně 67 mm
- jednoduchá a odolná hliníková konstrukce s upevňovacími prvky z nerezové oceli se stupněm krytí IP68
- bez negativního sklonu před hranoly
- nelepené, snadno vyměnitelné hranoly
- ventil pro zkoušku vodotěsnosti
- pouze jeden typ hranolu pro všechna návěstidla řad TLI50, TLI80 a TLI81
- optické části z borosilikátového skla
- provoz s libovolným CCR navrženým v souladu s požadavky IEC nebo FAA
- vynikající účinnost a barevné vlastnosti díky použití LED technologie
- světelný výkon je proměnlivý stejně jako u halogenových žárovek, dle požadavků Engineering Brief No. 67D
- životnost minimálně 110 000 h v provozních podmínkách
- efektivní údržba díky společným dílům návěstidel řad TLI50, TLI80 a TLI81
- možnost přídavného vyhřívání za pomoci ARC (arctic kit), dle požadavků Engineering Brief No. 67D
- volitelný MONITORING s funkcí odpojení návěstidla od transformátoru (sériové smyčky) při detekci selhání LED, dle požadavků Engineering Brief No. 67D



Odolnost

- teplotě -55 - +55 °C a teplotnímu šoku
- vlhkosti, sněhu, ledu, stojící vodě / vodotěsné IP68
- solné mlze, sluneční radiaci a UV záření
- statickému a smykovému zatížení, opakovanému mechanickému nárazu a nárazu hydraulického tlaku dle IEC TS 61827
- vibracím 20 - 2 000 Hz s akcelerací 10/15 G
- rázová vlna 10 kV při 5 kA dle požadavků Engineering Brief No. 67D
- EMC dle požadavku IEC 61000-6-2 a IEC 61000-6-4

Zapojení a napájení

- napájecí kabel s koncovkou FAA AC150/5345-26, L-823 Type II, Class A, Style 6
- oddělovací transformátor 6,6 A nebo 2,2 A na výstupu sekundárního vedení (výkon oddělovacího transformátoru dle příkonu návěstidla)

Montáž

- základny pro návěstidla, velikosti 8" (002 562, 002 563)
- základny pro návěstidla, velikosti 12" (002 560, 002 561, 002 567) + adaptér TIA1-F (8"/12")

Mechanické parametry

- hmotnost (balení) ± 3,4 kg
- rozměry (balení) 250x250x115 mm

TLI50



Objednávací kódy

TLI503 - TCLS - GY - S2 - H
TLI501 - SBLC /L - R - S6

Skupina návěstidel

- 1 - jednosměrová (EREX, RCL, REL, RETIL, RGL, SBLC, SBLS, TCLC, TCLS, TDZ, THL)
- 2 - dvousměrová (EREX, RCL, SBLC, SBLS, TCLC, TCLS)
- 3 - dvousměrná s odděleným napájením (EREX, RCL, SBLC, SBLS, TCLC, TCLS)

Funkce návěstidla

- EREX - zdokonalená osová návěstidla pojezdové dráhy pro rychlé odbočení
- RCL - osové návěstidlo RWY
- REL - návěstidlo vstupu na dráhu
- RETIL - návěstidlo pojezdové dráhy pro rychlé odbočení
- RGL - dráhové ochranné návěstidlo (nízké svítivosti v uspořádání typu B)
- SBLC - návěstidlo stop příčky a příčky zákazu vstupu (oblouky)
- SBLS - návěstidlo stop příčky a příčky zákazu vstupu (přímé části)
- TCLC - osové návěstidlo pojezdové dráhy (oblouky)
- TCLS - osové návěstidlo pojezdové dráhy (přímé části)
- TDZ - návěstidlo dotykové zóny
- THL - vyčkávací návěstidlo pro vzlet

Sbíhavost (platí pouze pro první barvu ve směru paprsku)

*sbíhavost je nutno uvádět pouze u jednosměrových návěstidel

- /L - sbíhavost vlevo
- /R - sbíhavost vpravo

Barva paprsku(ů)

- G - zelená
- R - červená
- W - bílá
- Y - žlutá

Systém napájení

- S6 - napájení letištním sériovým rozvodem 6,6 A
- S2 - napájení letištním sériovým rozvodem 2,2 A

Ostatní specifikace

*kódy pro "ostatní specifikace" musí být zapsány v abecedním pořadí

- ARC - přídatné vyhřívání
- H - 4 upevňovací otvory
- M - MONITORING
- SPC - specifikace na vyžádání

Poznámky:

- pro přehlednost jsou v příkladech výše použity mezery
- volitelné parametry se použijí pouze v případě potřeby

Příklady objednávacích kódů:

TLI501-TDZ/L-W-S6

jednosměrové návěstidlo dotykové zóny se sbíhavostí vlevo, bílá, jeden napájecí kabel, napájení 6,6 A, se dvěma upevňovacími otvory

TLI502-RCL-WR-S6-H

dvousměrové osové návěstidlo dráhy, bílo červené, jeden napájecí kabel, napájení 6,6 A, se čtyřmi upevňovacími otvory

TLI503-TCLS-GG-S2

dvousměrové osové návěstidlo pojezdové dráhy, zeleno zelené, dva napájecí kabely (s odděleným napájením), napájení 2,2 A, se dvěma upevňovacími otvory

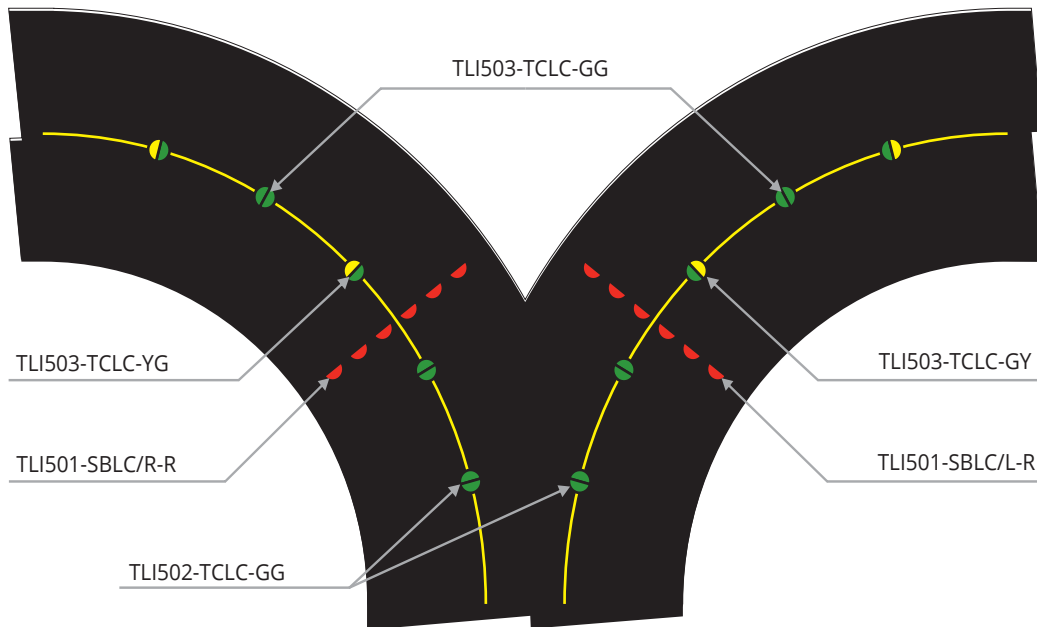
Příkony návěstidel:

jednosměrová návěstidla (TLI501)	bez ARC	s ARC*
RCL/TDZ-W	23 VA	53 VA
RCL/SBLS/SBLC-R	18 VA	48 VA
RETIL-Y, EREX-G	20 VA	50 VA
REL-R, EREX-Y	21 VA	51 VA
THL-R	19 VA	49 VA
TCLS/TCLC-G/Y, RGL-Y	17 VA	47 VA
dvousměrová návěstidla (TLI502)	bez ARC	s ARC*
RCL-WW	33 VA	63 VA
RCL-WR	27 VA	57 VA
TCLS/TCLC-GG/GY/YG	18 VA	48 VA
EREX-GG, SBLS/SBLC-RR	21 VA	51 VA
EREX-YG	22 VA	52 VA
dvousměrová návěstidla s odděleným napájením (TLI503)	bez ARC	s ARC*
RCL-WW	23+23 VA	38+38 VA
RCL-WR	23+18 VA	38+33 VA
TCLS/TCLC-GG/GY/YG	17+17 VA	32+32 VA
SBLS/SBLC-RR	18+18 VA	33+33 VA
EREX-YG	20+17 VA	35+32 VA
EREX-YG	21+17 VA	36+32 VA

*hodnoty příkonů návěstidel s ARC jsou uvedeny jako maximální

Sbíhavost:

- předpokládá se, že osa základny je shodná s tečnou osy TWY v daném místě oblouku



Sbíhavost:

- platí při použití základen instalovaných rovnoběžně s osou RWY
- při použití základen se sbíhavostí vůči ose RWY se využívají návěstidla bez sbíhavosti

